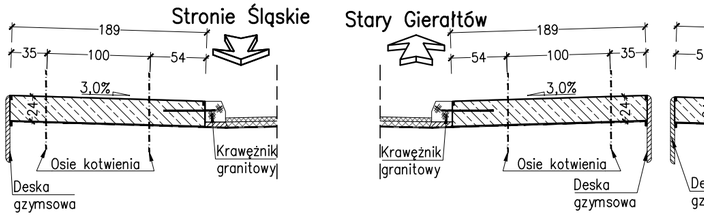
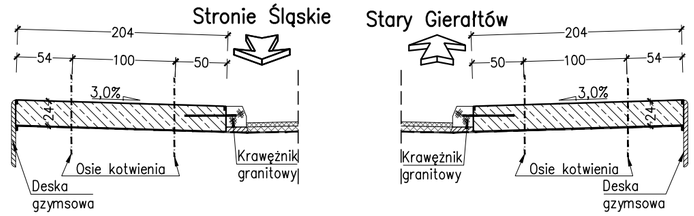
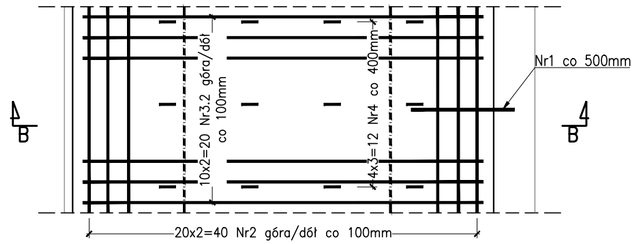
Przekrój poprzeczny A–A
Gabaryty kap chodnikowych
skala 1:50



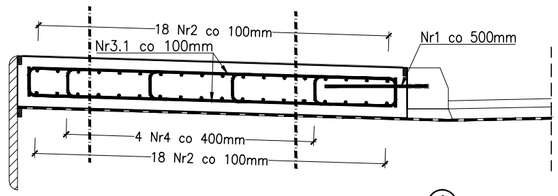
Przekrój poprzeczny B–B
Gabaryty kap chodnikowych
skala 1:50



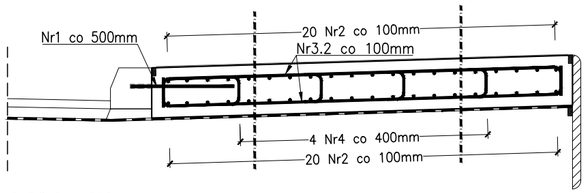
Widok z góry
Schemat zbrojenia 1mb kapy chodnika 204cm
skala 1:25

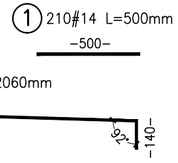


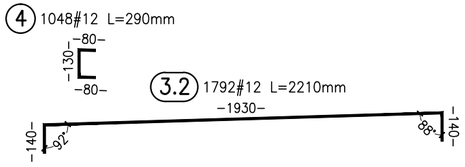
Przekrój poprzeczny A–A
Zbrojenie kap chodnikowych
skala 1:25



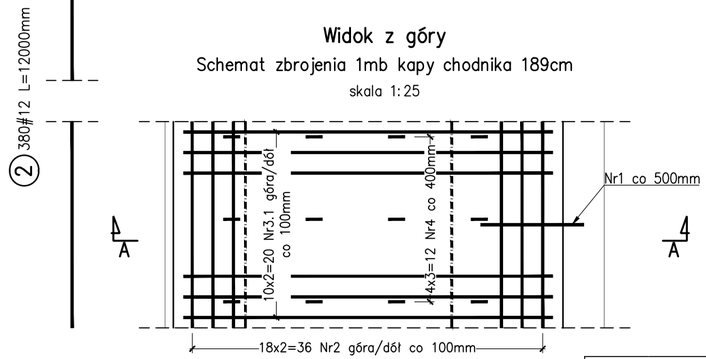
Przekrój poprzeczny B–B
Zbrojenie kap chodnikowych
skala 1:25



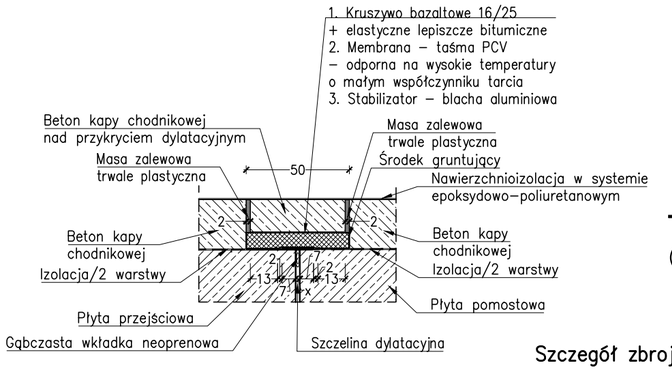




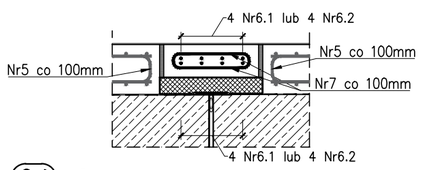
Widok z góry
Schemat zbrojenia 1mb kapy chodnika 189cm
skala 1:25

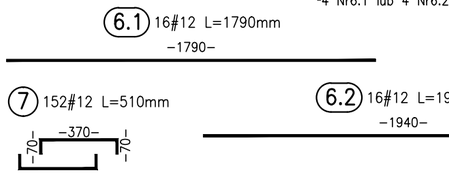


Przekrycie dylatacyjne bitumiczne
Przekrój w strefie chodnika
Gabaryty kap chodnikowych
skala 1:25

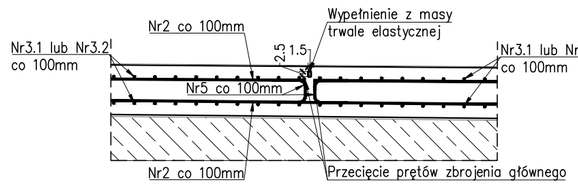


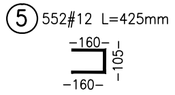
Przekrycie dylatacyjne bitumiczne
Przekrój w strefie chodnika
Zbrojenie kap chodnikowych
skala 1:25





Szczegół zbrojenia dylatacji kapy chodnikowej
skala 1:25





UWAGI:
1. Wymiary gabrytów podano w centymetrach.
2. Wymiary i rozstaw prętów podano w osiach, w milimetrach.
3. Otulina prętów wynosi min. 50mm.
4. Promienie zgięć po krawędzi wewnętrznej zgodnie z PN–EN 1992–1–1.
5. Pręty Nr2 podano jako wartość z przewidzianymi zakładami o długości min. 700mm. Pręty należy układać naprzemiennie tak, aby w przekroju było nie więcej niż 50% zakładów.
6. W razie konieczności pręty zbrojeniowe dostosować (dogiąć lub dociąć na budowie) do gabarytów kap chodnikowych zachowując wymagania zawarte w punktach 3 i 4. Sposób dostosowania wg Wykonawcy robót.
7. W niniejszym opracowaniu nie ujęto prętów dystansujących poszczególne płaszczyzny zbrojenia – o ile zajdzie taka potrzeba wg rozwiązania Wykonawcy robót.
8. Na kapach chodnikowych należy wykonać dylatacje pozorne w odległości co 6,0m zgodnie ze szczegółem rysunkowym.
9. W tabeli zestawiono całkowitą ilość stali.
10. Na rusunku przedstawiono ideową geometrię gabarytów kap chodnikowych. Wykonawca jest zobowiązany do dostosowania geometrii kap chodnikowych w miejscach m.in. dowiązań do istniejących ciągów pieszych.
11. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA KAP CHODNIKOWYCH:
1. Beton C35/45 – 51,7m^3
2. Stal zbrojeniowa B500SP – 8 848kg

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA KAP CHODNIKOWYCH

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba prętów [szt.]	B500SP #12 [m]	B500SP #14 [m]
1	14	500	210		105.00
2	12	12000	380	4560.00	
3.1	12	2060	304	626.24	
3.2	12	2210	1792	3960.32	
4	12	290	1048	303.92	
5	12	425	552	234.60	
6.1	12	1790	16	28.64	
6.2	12	1940	16	31.04	
7	12	510	152	77.52	
Długość łączna [m]:				9822.28	105.00
Masa jednostkowa [kg]:				0.888	1.208
Masa stali wg średnic [kg]:				8720.36	126.88
Masa całkowita [kg]:				**8 848**	

INWESTOR:	Powiat Kłodzki ul. Okrzei 1, 57–300 Kłodzko reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57–300 Kłodzko			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	„Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice, km 0+000 – 12+700 [powódź – wrzesień 2024 r.]"			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU MOSTU W KM 0+500			nr rys.: M–08
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty i zbrojenie kap chodnikowych			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 04.2026	skala: 1:25, 1:50
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:	